

Правила поведения на железной дороге

Переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в специально отведенных для этого местах. Для безопасного пересечения существуют специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы.

Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона.

При приближении поезда, локомотива или вагона следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

Подходя к железнодорожному переезду, необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить путь можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

Запрещается:

Ходить по железнодорожным путям.

Обходить стоящий состав на расстоянии менее 5 метров от вагона или локомотива, а между стоящими вагонами в «разрыве» на расстоянии не менее 10 метров.

Использовать железнодорожные пути в качестве пешеходных дорожек.

Переходить или перебежать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.

Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

На электрифицированных участках подниматься на опоры контактной сети.

Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстоянии ближе 8 метров.

Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.

Садиться и высаживаться в вагоны на ходу поезда.

Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.

Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие автоматических дверей пригородных поездов.

Выходить из вагонов на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.

Прыгать с платформы на железнодорожные пути.

Устраивать на платформе различные подвижные игры.

Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

Подходить к вагонам поезда до его полной остановки.

"Зацепинг" - смертельно опасно

«Зацепинг» или «трейнсерфинг» (от англ. Train surfing) - езда на крыше транспортных составов (электрички, метро, автобуса), между вагонами.

Ежедневно в России на железной дороге гибнет три-четыре человека, ещё два-три получают травмы, в основном тяжелые. И практически каждую неделю гибнет несовершеннолетний.

Наиболее частые причины несчастных случаев среди подростков-«зацеперов» это потеря равновесия и падение с поезда во время движения.

Поражение электрическим током при проезде на электрифицированных линиях или при попытке запрыгнуть на крышу поезда с моста, а также получение тепловых ожогов при прикосновении к нагретым тормозным резисторам; столкновение с препятствиями по ходу движения (например, платформами, светофорными столбами, мостами, порталами тоннелей) при проезде за габаритом подвижного состава сбоку или на крыше; падение на рельсовый путь под колеса в результате неудачного запрыгивания или схода на ходу на боковую подножку, спереди или между вагонами.

Например, несчастные случаи такого рода нередко происходят при запрыгивании на ходу на подножки товарных вагонов.

Необходимо четко понимать, что на железных дорогах России данный способ проезда запрещён законодательством и правилами пользования транспортом для пассажиров.

Ответственность за указанный способ проезда в Российской Федерации предусмотрена статьей 11.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. И несмотря на то, что санкцией данной статьи предусмотрен штраф в размере всего 100 рублей, помните, что реальной ценой этому опасному увлечению может стать ваша жизнь.

Ответственность за совершение правонарушений, угрожающих безопасности движения на железной дороге

Любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта может привести к сбою в этом отлаженном механизме и соответственно крушению поезда.

Кражи и разборка верхнего строения железнодорожного пути, а также

наложение посторонних предметов, кражи электрических кабелей непосредственно влияют на общую ситуацию безопасности движения поездов, наносят значительный материальный ущерб, образуют опасные условия работы железнодорожного транспорта. Самые незначительные вмешательства могут иметь катастрофические последствия.

Кроме того, это вмешательство незаконно и влечет за собой уголовную и административную ответственность.

При нахождении на объектах транспорта необходимо запомнить следующие правила:

категорически запрещается:

повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта; повреждать железнодорожный подвижной состав; накладывать на железнодорожные пути посторонние предметы; бросать предметы в движущийся подвижной состав; осуществлять ложные сообщения о готовящихся террористических актах на объектах железнодорожного транспорта.

За совершение данных деяний предусмотрена ответственность.

Административная ответственность (Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях):

ст. 11.1 «Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене»;

ст. 11.15 «Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования».

Уголовная ответственность (Уголовный кодекс Российской Федерации):

ст. 158 «Кража»;

ст. 207 «Заведомо ложное сообщение об акте терроризма»;

ст. 213 «Хулиганство»;

ст. 214 «Вандализм»;

ст. 267 «Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения».

За совершение данных правонарушений законом предусмотрено обязательное наказание. Помните, что камень, положенный на рельсы, может привести к катастрофе и гибели людей.

Кроме того, следует запомнить, что при обнаружении посторонних или забытых предметов, подозрительных лиц на объектах железнодорожного транспорта необходимо сообщить об этом сотрудникам транспортной полиции.